

Plattform för färdtjänst och riksfärdtjänst

1. Inledning

SRF:s syn på färdtjänsten bygger på artikel 21 i FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Där står att staterna ska underlätta den personliga rörligheten för personer med funktionsnedsättning på det sätt och vid den tid vi själva väljer och till överkomlig kostnad. En synnedsättning eller blindhet leder till svårigheter att orientera sig i både okända och kända miljöer. Färdtjänsten måste därför bygga på vår rätt att kunna förflytta oss tryggt och säkert på våra egna villkor. För personer med synnedsättning eller blindhet ersätter färdtjänsten alla sätt att resa som står till förfogande för personer utan funktionsnedsättning. Färdtjänst ska också vara en ersättning för att cykla eller gå. Samhället ställer stora krav på rörlighet. Arbete, studier och andra åtaganden förutsätter att medborgarna kan förflytta sig i hela landet utan hänsyn till kommun eller länsgränser. Valfriheten och flexibiliteten inom färdtjänsten måste därför öka.

2. Ökad valfrihet inom färdtjänsten

SRF stöder en utveckling mot nationella färdtjänstillstånd, som skulle göra det möjligt att använda färdtjänsten där man för tillfället befinner sig. Vi är positiva till tanken om val av utförare inom färdtjänsten, eftersom vi som andra måste kunna välja vilket bolag vi vill resa med. Vi är också övertygade om att en mindre byråkratisk färdtjänst är ekonomiskt lönsamt. Valfriheten ökar också om flera nivåer införs inom färdtjänsten, där resenären själv väljer vilken nivå som ska användas. Egenavgiften kan variera beroende på nivå.

2.1. Standardnivå av färdtjänst

Förbeställningstider och samåkning med andra resenärer kan förekomma. Förbeställningstidens längd kan variera beroende på var man bor.

2.2. Flexibel nivå av färdtjänst

Färdtjänstresenären ska få tillgång till närmast lediga taxi utan att begränsas av förbokningsregler. Framkörningstiden kan variera beroende på var man befinner sig geografiskt. Samåkning tillämpas inte och resenären förfogar själv över fordonet. Det innebär att husdjur eller större mängder av bagage får tas med.

3. Färdtjänstlagarna

3.1 Färdtjänstlagen

Rätten till färdtjänst regleras av lag 1997:736 om färdtjänst. Lagen är ett golv, som gör det möjligt för tillståndsgivarna att lägga sitt regelverk på en högre nivå. SRF anser att svårigheter att resa med allmänna kommunikationer inte ska beaktas när man ansöker om färdtjänst. Tillstånd till färdtjänst skall beviljas om man har ett varaktigt funktionshinder och om man har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand. Lagen måste också förse med kvalitetskrav, som möjliggör att en nationell norm för en likvärdig färdtjänst skapas. Färdtjänst av god kvalitet innebär att tillstånd till ledsagare beviljas för behov som uppstår i samband med resan. God kvalitet innebär också fritt antal resor, att färdtjänsten alltid ska kunna användas inom ett län dygnet runt och att möjlighet till färdtjänst i annan kommun alltid ska finnas.

3.2. Lagen om riksfärdtjänst

Riksfärdtjänsten regleras i Lag 1997:735 om riksfärdtjänst. SRF anser att tillstånd till riksfärdtjänst ska innebära att man inte behöver ansöka för varje resa. Ändamålet med resan måste bestämmas av resenären och ska omfatta allt som av något annat skäl inte bekostas av samhället. Resorna måste utföras med det färd sätt som är tryggast för resenären. Tillstånd till ledsagare under färdtjänstresan beviljas för behov som uppstår i samband med resan. När resan sker inom ramen för den allmänna kollektivtrafiken och resenärer beviljats rätt att ta med ledsagare måste tillståndsgivaren säkerställa att ledsagare finns och stå för dennes lön. Riksfärdtjänsten ska ha ett statligt huvudmannaskap.

4. Resor utifrån olika förutsättningar

4.1. Barn och ungdomar

Barn och ungdomar måste uppmuntras att vara självständiga och bör därför kunna få tillstånd till färdtjänst när det är lämpligt. Barn under 18 år, som själva saknar färdtjänsttillstånd, ska alltid medfölja utan extra kostnad. Barn måste garanteras säkerhet via tillgång till bilbarnstol och bälteskudde. Resor där barn medföljer bör inte samplaneras, eftersom det kan äventyra barnets trygghet och säkerhet. Kortare stopp måste alltid kunna göras till exempel vid lämning/hämtning av barn.

4.2. Resa med ledarhund

Färdtjänst måste alltid upphandlas så att ledarhund kan medfölja. När ledarhundar medföljer måste djurskyddslagen och jordbruksverkets regler tillämpas så att resan sker på ett säkert sätt. För mer detaljer hänvisas till SRF:s informationsblad ”Gör resan trevlig för ledarhunden”.

4.3. Bemötande

Yrkesgrupper inom färdtjänsten, såsom handläggare, bokningspersonal och chaufförer måste få utbildning i bemötande av personer med synnedsättning.



Antagen av förbundsstyrelsen 2016-12-16

Detta material finns i följande versioner: på papper i tryckt text, som punktskrift, som word-fil, samt inläst på CD i DAISY-format.

Beställs hos SRF Kontorsservice, tel: 08-39 90 00
eller via e-post: kontorsservice@srf.nu



Synskadades Riksförbund · 122 88 Enskede
tel: 08-39 90 00 · fax: 08-39 93 22
info@srf.nu · www.srf.nu



Stöd gärna vårt arbete.
Pg 90 00 90-2